STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 64013
30 november 2016

Hardinxveld-Giessendam: aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in de Stationsdwarsstraat

Gemeente Hardinxveld-Giessendam

Zaaknr: 052315108

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam;

Gelezen het verzoek, ingekomen op 11 juli 2016, van mevrouw A. Versloot - van Holten, wonende Stationsdwarsstraat 8, 3371 HV te Hardinxveld-Giessendam (hierna te noemen: aanvrager) om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken voor de door haar bewoonde woning.

gelet op artikel 18, eerste lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

gelet op artikel 2 van de WVW 1994;

mede gelet op de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en overige bepalingen van de WVW 1994;

overwegende:
dat door hun college bij besluit van 15 november 1995 beleidsregels voor het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zijn vastgesteld (laatstelijk gewijzigd bij besluit van 21 augustus 2001; betrof aanpassing terminologie in gewijzigde wetgeving);

dat op grond van deze beleidsregels reservering van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in beginsel achterwege blijft indien de aanvrager niet beschikt over een geldige gehandicaptenparkeerkaart en op deze kaart de aantekening ‘B’(estuurder) staat vermeld (op de kaart mag dus niet de aantekening ‘P’(assagier) zijn geplaatst);

dat de aanvrager beschikt over een geldige gehandicaptenparkeerkaart waarop de aantekening ‘B’(estuurder) staat vermeld;

dat op grond van eerdergenoemde beleidsregels reservering van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in beginsel achterwege blijft indien de aanvrager niet beschikt over een motorvoertuig dat zij zelf kan besturen;

dat is gebleken dat de aanvrager wel beschikt over een motorvoertuig dat zij zelf kan besturen;

dat op grond van de eerdergenoemde beleidsregels reservering van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in beginsel eveneens achterwege blijft indien de aanvrager de mogelijkheid heeft om zijn motorvoertuig op eigen terrein te parkeren of de gelegenheid heeft die mogelijkheid te creëren;

dat is gebleken dat de aanvrager op eigen terrein geen mogelijkheid heeft om haar motorvoertuig op eigen terrein te parkeren, noch dat de aanvrager de gelegenheid heeft die mogelijkheid te creëren;

dat verder op grond van de eerdergenoemde beleidsregels reservering van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken achterwege blijft indien binnen een afstand van honderd (100) meter, gemeten vanaf de voordeur van de woning van de aanvrager, voldoende openbare parkeergelegenheid aanwezig is, tenzij uit een advies van daarvoor (op kosten van aanvrager) in te schakelen keuringsarts blijkt dat de aanvrager een belangrijk minder grote afstand dan honderd (100) meter te voet kan afleggen en zich binnen de afstand, waarover zij zich volgens de keuringsarts wel zonder hulp van derden en zonder al te grote lichamelijke klachten te voet kan voortbewegen, onvoldoende openbare parkeergelegenheid is;

dat uit het WMO dossier is gebleken dat de aanvrager maximaal 75 meter te voet buitenshuis kan afleggen;

dat binnen een loopafstand van 75 meter van de woning 32 parkeervakken aanwezig zijn (telgebied A en B);

dat op verschillende tijdstippen, verdeeld over 8 dagen, een onderzoek heeft plaatsgevonden naar de bezetting van de binnen de telgebieden A (Stationsdwarsstraat oost) en B (Stationsdwarsstraat west) beschikbare parkeerplaatsen;

dat de parkeerdrukmeting het volgende beeld geeft;

		Parkeerdruk			Bezettingspercentage		
Telgebied		A	B	Totaal	A	B	Totaal
Capaciteit		15	17	32	15	17	32
Datum	Tijd	Aantal			Percentage		
Woensdag 5 oktober 2016	15.00	11	16	27	75%	95%	85%
Donderdag 6 oktober 2016	10.30	12	16	28	80%	95%	90%
Vrijdag 7 oktober 2016	21.00	11	15	26	75%	90%	80%
zaterdag 8 oktober2016	09.00	8	12	20	55%	70%	65%
Zondag 9 oktober 2016	12.00	8	11	19	55%	65%	60%
Maandag 10 oktober 2016	13.30	13	16	29	85%	95%	90%
Dinsdag 11 oktober 2016	18.00	12	16	29	80%	95%	90%
Woensdag 12 oktober 2016	07.30	10	10	20	65%	60%	65%

dat uit de parkeertelling blijkt dat er in de nabijheid van de woning altijd wel een parkeerplaats vrij is en als dat niet zo is, er binnen de afstand die de aanvrager kan lopen wel een plaats vrij is;

dat uit de tabel kan worden geconcludeerd dat op de betreffende parkeerplaats aan de Statitionsdwarsstraat de parkeerdruk niet zodanig hoog is, dat er doorgaans geen parkeerplaats vrij is;

dat daardoor de aanvrager op grond van de beleidsregels niet in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;

dat er echter sprake is van specifieke omstandigheden waarin de beleidsregels niet voorzien en dat een beroep op de hardheidclausule in dit geval gerechtvaardigd is;

dat de indruk bestaat dat de parkeerplaatsen aan de zijde van het station beter worden benut dan de parkeerplaatsen aan de zijde van de Damstraat, waardoor de parkeerdruk aan de zijde van het station hoger is;

dat de aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart waardoor zij indien mogelijk, de aan de Stationsdwarsstraat aanwezige algemene gehandicaptenparkeerplaats bestemd voor het station, bezet houdt;

dat de aldaar aanwezige algemene gehandicaptenparkeerplaats, om bovengenoemde reden niet voor de bedoelde gebruikers beschikbaar is;

dat het daarom gerechtvaardigd is om de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken alsnog toe te wijzen;

dat het op de situatie tekening aangegeven parkeervak aan de oostzijde van de Stationsdwarsstraat, gelegen ten zuiden van de inrit naar het perceel van het voormalig gemeentehuis, daarvoor het meest geschikt is;

dat dit parkeervak al breder is aangelegd en vanwege de uitrit beter toegankelijk is;

dat de parkeervakken nabij de ingang van het appartementencomplex smaller zijn en door de aanwezigheid van de ondergrondse afvalcontainers minder goed bereikbaar zijn;

dat de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken kan worden aangegeven door middel van plaatsing van het verkeersbord E6 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, alsmede een wit kruis op het wegdek, voorzien van een onderbord met daarop het kenteken GS-015-N;

dat het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam en gelegen is binnen de bebouwde kom “Hardinxveld-Giessendam”;

dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgehad met de Districtelijk vakadviseur verkeer van de Politie, Eenheid Rotterdam, District Zuid-Holland-Zuid;

dat voornoemde vakadviseur d.d. 7 november 2016 schriftelijk heeft bericht dat de Politie akkoord gaat met het voorgenomen verkeersbesluit;

dat van politiezijde is meegewogen dat in deze, binnen de bebouwde kom gelegen, straat een al bestaande algemene parkeerplaats aanwezig is en dat deze voornamelijk door betrokkene, die in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart, zelf wordt gebruikt;

dat gezien de parkeerdruk ter plaatse, de kans aanwezig is dat de parkeergelegenheid regelmatig bezet is;

dat dit besluit in de Staatscourant van 16 november 2016 bekend is gemaakt;

dat is gebleken dat het vermelde kenteken niet juist is;

dat het omwille van de duidelijkheid wenselijk is het oorspronkelijke besluit in te trekken en een nieuw besluit te nemen met het correcte kenteken;

b e s l u i t e n :
1. in te trekken het besluit van 16 november 2016 waardoor een parkeerplaats in de Stationsdwarsstraat werd aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;

2. door plaatsing van het bord E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord met daarop het kenteken GS-015-N, alsmede een wit kruis op het wegdek, het parkeervak direct ten zuiden van de inrit naar het perceel van het voormalig gemeentehuis aan de oostzijde van de Stationsdwarsstraat, als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan te wijzen, conform de bij dit besluit behorende situatietekening;

3. dat het verkeersbesluit in werking treedt op de dag na publicatie;

4. het verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren.

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschriftzijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

gemeente
Hardinxveld-Giessendam

SITUATIETEKENING BIJ VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN GEHANDICAPTEN PARKEERPLAATS OP KENTEKEN STATIONSDWARSSTRAAT

Zaaknr.:052315108

Hardinxveld-Giessendam, 30 november 2016
Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam.
Namens dezen,
Afdeling Beleid, Ontwikkeling en Ondersteuning,

mevrouw drs. G.S.L.C. Roomer